

VACIONES UNIDAS
CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



GENERAL
E/CN.12/AC.17/6
18 de agosto de 1952
ORIGINAL: ESPAÑOL

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA
COMITE DE COOPERACION ECONOMICA DE LOS
MINISTROS DE ECONOMIA DEL ISTMO CENTROAMERICANO

Primer Período de Sesiones
Tegucigalpa, Honduras
23 de agosto de 1952

NOTA DEL SECRETARIO EJECUTIVO

SOBRE

EL ESTUDIO DE LOS TRANSPORTES EN CENTROAMERICA

Durante el IV Período de Sesiones de la Comisión, reunido en México en los meses de mayo y junio de 1951, las delegaciones de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua hicieron presente el interés de sus gobiernos en "desarrollar la producción agrícola o industrial y los sistemas de transportes de sus respectivos países, en forma que promueva la integración de sus economías y la formación de mercados más amplios." Al hacer suya esta aspiración, la Comisión acordó solicitar del Secretario Ejecutivo que estudiara las medidas o proyectos que permitieran la realización gradual de tales propósitos.

En cumplimiento de este mandato, el Secretario Ejecutivo inició conversaciones con los gobiernos centroamericanos sobre la mejor manera de proceder al estudio de los transportes /en aquellos

en aquellos países, teniendo en cuenta el desarrollo económico de los mismos y la posible integración de sus economías.

La opinión unánime de los gobiernos, con la cual concordó el Secretario Ejecutivo, fue que con el fin de hacer un estudio lo más completo posible debía solicitarse ayuda de la Administración de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas, para que proporcionara técnicos en transporte que, junto con los economistas y demás personal especializado de la CEPAL, lo llevarasen a cabo.

Como complemento a este estudio se estimó que sería de gran conveniencia celebrar un seminario sobre transportes en Centroamérica en el cual podrían participar técnicos centroamericanos y otros ajenos a la región, y en el cual se analizaría el informe de la misión de Naciones Unidas y se discutiría otro tipo de problemas que plantea el desarrollo de los transportes en América Central.

En vista de ello, los gobiernos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá presentaron formalmente solicitudes de asistencia técnica para los fines señalados en los párrafos anteriores, solicitudes que fueron aprobadas por los organismos respectivos de las Naciones Unidas, procediéndose de inmediato a la designación de los técnicos y a la organización de las labores preparatorias de la misión.

La Secretaría de la CEPAL y los técnicos designados por la Administración de Asistencia Técnica han trabajado durante dos meses estudiando los aspectos generales de las economías

/de los países

de los países centroamericanos y recopilando y analizando la información existente con respecto a transportes. Una vez terminadas estas labores preliminares, la misión iniciará sus trabajos de campo el 31 de agosto, procediendo a visitar los seis países del Istmo Centroamericano. Según el programa que se ha trazado, los técnicos permanecerán más o menos tres semanas en cada país y terminarán sus trabajos sobre el terreno a mediados de diciembre.

El informe de la misión incluirá todos los aspectos del transporte -caminos, ferrocarriles, aviación, ríos y lagos, puertos y transporte marítimo- y de acuerdo con planes provisionales constará de tres partes:

La primera describirá los sistemas y medios de transporte existentes. La segunda examinará si en su situación actual son adecuados para proveer a las necesidades económicas presentes y futuras de Centroamérica. Finalmente, la tercera parte tratará de determinar las deficiencias en materias de transporte y las principales dificultades que se oponen a su desarrollo, así como de insinuar medios y procedimientos para mejorarlo con vistas al fomento del desarrollo agrícola e industrial y a ayudar a la integración económica de los países centroamericanos. Se espera que el informe esté terminado a principios del mes de febrero de 1953, fecha en que podría distribuirse a los gobiernos.

La misión está presidida por el ingeniero Julián Rey Álvarez, profesional de vasta experiencia en materia de transportes

/ y que se

y que se ha desempeñado con distinción en asuntos de su especialidad en el Uruguay y en Brasil. El señor Roy Alvarez está asesorado por un equipo de técnicos calificados en los ramos de caminos, ferrocarriles, puertos y transportes marítimos, fluviales y lacustres. Además, la Organización Internacional de Aviación ha prestado su concurso en este estudio y ha proporcionado un técnico en materia de transporte aéreo. Aparte del personal ya referido, la misión se hará asesorar por varios técnicos experimentados en problemas de transporte en Centroamérica.

El Seminario antes aludido podría reunirse más o menos un mes después de que los gobiernos centroamericanos tengan en sus manos el informe. Con ello los funcionarios y técnicos en transportes de los países centroamericanos tendrán tiempo suficiente para estudiar el documento que ha de servir de base para las discusiones de dicha reunión.

Oportunamente se dará cuenta a los gobiernos del lugar y fecha exacta del Seminario, al igual que del temario y otros detalles del mismo.

El Secretario Ejecutivo espera que tanto el informe de la misión como las conclusiones a que llegue el Seminario constituyan una ayuda efectiva a los gobiernos centroamericanos para solucionar el problema de los transportes en sus países y de esta manera eliminar uno de los mayores obstáculos a su desarrollo económico. Por otra parte, como el estudio se lleva a cabo considerando a los transportes no sólo en el plano nacional, sino en el conjunto de los cinco países centroamericanos /y Panamá

y Panamá, el Secretario Ejecutivo cree que de estos trabajos podrían derivarse conclusiones positivas para la integración económica de los países del Istmo.

Teniendo esto a la vista, es posible que el Comité estime conveniente considerar los resultados de las investigaciones y las conclusiones a que lleguen la misión y el Seminario sobre transportes en una reunión del mismo con el fin de proceder ya a tomar acuerdos o hacer recomendaciones a sus respectivos gobiernos en forma concreta.